

REGLAMENT ESPORTIU:

1.- CAMPIONAT:

El campionat d'aquest any consta d'un total de 7 curses de resistència, per diferents clubs de la demarcació de Tarragona. La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de la Coordinadora del Resistarraco i el club organitzador de la cursa.

El campionat Resistarraco 2021 es celebrarà sempre d'acord amb la normes Covid vigents en cada moment establertes per les autoritats competents.

El calendari no es modificarà i es seguiran les següents consideracions en cas de curses suspeses:

- Es considerarà campionat finalitzat a tots els efectes si es celebren un mínim de 5 curses.
- Si només es poden realitzar 4 o menys curses es donarà el campionat per finalitzat sense campions ni classificacions oficials.

2.- EQUIPS:

Els equips participants constaran de 2 pilots.

Els pilots hauran de córrer el mateix nombre de mànegues.

Si un equip es presenta amb més pilots, podrà córrer però cap dels pilots obtindrà puntuació.

L'edat mínima dels pilots serà, tots aquells que durant la temporada facin els 13 anys.

3.- CURSA:

Es realitzaran 7 curses de 3 hores de durada.

Les mànegues seran de 25 minuts per carril.

En cas que el nombre de pilots en la cursa fos important, l'organització es reserva el dret de poder modificar la durada de les curses.

4.- MÀNEGUES:

La coordinadora establirà les mànegues corresponents a cada carrera segons l'ordre d'inscripció dels equips.

5.- INSCRIPCIONS CURSA:

Les inscripcions s'anunciaran a la web amb el seu dia d'obertura i es realitzaran mitjançant el formulari penjat a la web del campionat, en cas de dificultat de descàrrega de formulari, es pot enviar directament les dades de (equip, club, pilot 1, pilot 2, ... telèfon contacte i ordre de mànegues) al correu electrònic de resistarraco@gmail.com.

En cas que un correu electrònic tingui més d'una inscripció, s'afegirà un minut del temps d'arribada del correu, per cada una de les inscripcions, o sigui si hi ha tres inscripcions la tercera tindrà dos minuts més que la primera.

Continuarem sent estrictes amb els horaris de les inscripcions, i no s'ompliran descansos fins que les mànegues estiguin plenes. En el cas que estiguin plenes es mouran els equips als descansos per ordre d'inscripció. **En cas que un equip no pogués córrer en la mànega assignada, EL PROPI EQUIP realitzarà la consulta als altres equips per tal de poder realitzar el canvi entre ells.**

5.1- PREU CURSA:

PILOTS SOCIS D'ALGUN CLUB D'SLOT:

El preu serà de **10.00€ per pilot i es donarà motor i pneumàtics per cursa**, que es pagarà el mateix dia al club organitzador.

PILOTS NO SOCIS D'UN CLUB D'SLOT:

El preu serà de **15.00€ per pilot i es donarà motor i pneumàtics per cursa**, que es pagarà el mateix dia al club organitzador.

En el cas que un equip estigui format per un pilot soci d'un club i un altre no soci, el preu serà **10+15= 25.00€ per carrera**

Els clubs hauran de facilitar a la Coordinadora un llistat dels seus socis, i actualitzar-ho cada vegada que hi hagi algun canvi.

6.- CORRENT:

La corrent serà anunciada al web amb la presentació de la prova. Serà sempre la mateixa.

7.- ASPIRACIÓ DE LA PISTA:

Es realitzarà l'aspiració de la pista en totes les mànegues per tal d'evitar al màxim el graining, aquesta es realitzarà abans de l'inici dels entrenaments de cada mànega.

8.- ENTRENAMENTS:

Els entrenaments es podran realitzar el **dimarts o dimecres** de la mateixa setmana de la cursa de **19:00 a 23:00**, el temps de durada per carril, serà variable en funció de la gent. El director de cursa establirà els temps en funció de la quantitat de pilots i sempre repartint els temps per igual.

Els equips només podran participar un sol dia d'entrenaments, en cas que un dels dos pilots no pogués assistir, no podrà entrenar un altre dia.

En els entrenaments d'entre setmana serà pels equips de fora del club, en cas de tenir carrils lliures podran entrenar els pilots socis del club.

El dia de la cursa es faran entrenaments de **10 minuts per carril**.

En cas de descansos s'afegirà el temps per cada descans, mai es reduirà el temps d'entrenament.

En cas que el nombre d'equips fos important, la coordinadora es reserva el dret de poder modificar la seva durada.

Els clubs que no respectin els dies establerts d'entrenaments, o facin entrenaments "privats" de pilots que no siguin socis del club organitzador, perdran el 50% de la recaptació.

Els pilots que no respectin els dies establerts d'entrenaments, o facin entrenaments "privats" perdran el 50% de la puntuació de la cursa.

9.- AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA:

En cas d'avaria de la pista es parará la carrera fins a la seva reparació. El club organitzador de la prova determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar si cal, als equips afectats.

10.- MECÀNIC:

Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants de l'equip o algun company. Si el mecànic es troba de comissari i ha d'abandonar el seu lloc pot ser substituït per una altra persona.

11.- REPARACIONS:

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel mecànic o pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega. Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida, col·locació correcta de trenetes i guia. Aquestes tasques també les poden fer els comissaris de pista.

En el cas que un cotxe perdés algun element de la carrosseria per culpa d'un pister, podrà ser recol·locat en el temps de canvi de carril, sempre i quant no estigués ja malmesa anteriorment.

La carrosseria es l'únic element del cotxe que no es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa.

En cas de ruptura del xassís, en la parada, només és podrà canviar únicament el xassís, la bancada ha de ser la mateixa que el xassís anterior, en el cas de voler canviar la bancada s'haurà de realitzar una nova parada.

12.- RECLAMACIONS:

Si un equip desitja formalitzar una reclamació com a conseqüència d'un possible incompliment d'aquest reglament per part d'algun equip participant o considerant una injusta aplicació d'aquest, l'haurà de fer davant l'organització de la cursa o Coordinadora mitjançant un escrit signat. Anirà acompanyada d'un dipòsit de 30 euros i s'haurà de formalitzar el mateix dia de la cursa. Si prosperés la reclamació el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada. La direcció de cursa i/o la Coordinadora es reserva l'opció de poder actuar d'ofici en cas d'apreciar qualsevol anomalia durant la cursa.

13.- INFRACCIONS I SANCIONS:

Després d'una primera amonestació verbal i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

Sanció de 5 voltes:

Deficiència en les tasques de comissari
Molestar als pilots rivals de forma reiterada
Retard en el lloc de comissari
Eixos amb excés de mesura fins a 1 mm.
Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge
Carrosseria sense decoració ni cap distintiu
Cockpit sense pintar.

Sanció de 10 voltes

Manipulació del cotxe entre mànegues o en parc tancat
No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries, des de que s'avisava no poden passar més de 5 voltes.
Eixos fora de mida fins a 2 mm d'excés
Cables sense funda o incompleta

Manca d'alguns dels càrrecs

Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle

Sanció de 30 voltes

Quan el pes total del cotxe a al final de la cursa sigui inferior de 0.5 grams al pes de l'inici de la cursa.

Incompliment d'alguna part del reglament

Sanció exclusió

Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants

No realitzar funcions de comissari

Carrosseria antireglamentària

Xassís antireglamentari

Pneumàtics antireglamentaris o tractats, tant davanters com posteriors

Eixos antireglamentaris

Llantes antireglamentàries

Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables i aplicables a l'equip encara que l'infractor sigui només un dels pilots. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació de l'equip sense puntuar. Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador i/o la Coordinadora.

14.- PUNTUACIÓ:

Es realitzaran dues classificacions, la GT1 i la GT2.

La puntuació serà igual en els dos grups, i haurà premis per els 3 primers classificats de cada categoria.

Al final del campionat, els dos últims equips de la categoria "GT1" passaran a la categoria "GT2" i els dos equips de la categoria "GT2" passaran a la "GT1". (La Coordinadora es reserva el dret de modificar el nombre d'equips que canvien de grup, en funció del nombre de participants del campionat)

La taula de puntuació per carreres de 3 hores serà la següent:

1r – 60 punts	7è – 48 punts	13è – 36 punts	19è – 24 punts	25è – 12 punts
2n – 58 punts	8è – 46 punts	14è – 34 punts	20è – 22 punts	26è – 10 punts
3r – 56 punts	9è – 44 punts	15è – 32 punts	21è – 20 punts	27è – 8 punts

4rt – 54 punts	10è – 42 punts	16è – 30 punts	22è – 18 punts	28è – 6 punts
5è – 52 punts	11è – 40 punts	17è – 28 punts	23è – 16 punts	29è – 4 punts
6è – 50 punts	12è – 38 punts	18è – 26 punts	24è – 14 punts	30è – 2 punts
31è o mes 1 punt				

Es descartarà el pitjor resultat a partir de la tercera carrera, podent ser aquest una no assistència.

La assistència a les curses de 3 hores tindrà dos punts més a la classificació general.

14.1 PUNTUACIÓ VOLTA RAPIDA:

Hi haurà una classificació de pilots per voltes ràpides dels carrils i per mànegues i per cada cursa, cada volta ràpida del carril serà un punt per la classificació de volta ràpida.

Hi haurà un premi patrocinat per CCSLOT 3D.

15.- EMPAT:

En cas d'empat a voltes i a la coma, es procedirà a comprovar les mànegues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

Si al final del campionat hi ha dos pilots empatats a punts quedarà per davant el que més nombre de victòries tingui en el campionat, o bé segons llocs, 3r ,... si l'empat persisteix el guanyador serà el millor classificat en la darrera cursa.

REGLAMENT TÈCNIC:

16.- COMANDAMENTS:

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

17.- HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible al mercat abans de 14 dies naturals anteriors a la prova. Prendrem com a data d'aparició la publicada a la web d'Aloishop.

18.- FABRICANTS:

Queden homologats per al campionat, amb els seus respectius models, accessoris i recanvis a escala 1/32 tots els fabricants de material d'Slot de venda nacional. Queden admesos aquells models comercialitzats per aquesta escala, encara que no sigui exactament a escala 1/32. En cas de dubte sobre la utilització d'algun material, l'equip haurà de documentar que prové d'alguna marca o fabricant d'Slot i que és de l'escala corresponent.

19.- HANDICAP:

Els quatre primers classificats de la **GT1** i de la **GT2** han d'alternar una carrera amb cada grup de models de cotxes (**GT-PRO**, **GT-AM** i **GT-CUP**). La primera carrera es podrà començar per qualsevol grup.

Els 4 primers classificats de la general de cada grup, només podran participar **2 vegades** amb el grup **GT-PRO**, i **no seguides** ja que han de passar per les dues altres categories.

El handicap s'aplicarà a partir de la segona cursa.

Si un equip amb handicap, a la següent cursa, queda per sota de la 4a posició de la general, **podrà utilitzar qualsevol categoria de cotxe.**

El marcador de handicaps de cotxes es posa a zero cada vegada que se surt del handicap.

20.- IMPORTANT:

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

Un equip, no podrà utilitzar un cotxe que ja hagi participat en la mateixa carrera del cap de setmana (xassís i/o carrosseria), en cas de fer-ho, serà desqualificat.

21.- ASPECTES PREVIS:

Tot el material que es munti en el cotxe ha de ser d'estricta sèrie.

Excepte la cargoleria, que pot ser de qualsevol marca d'Slot, si el material es defineix com a lliure, es refereix a material de marques especialitzades en SLOT i previstes per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin en el rendiment del vehicle.

El material d'slot emprat ha d'estar comercialitzat a nivell nacional amb més de 4 botigues.

22.- MODEL:

El campionat es realitzarà amb els següents models de la marca Scaleauto:

GRUP GT - PRO: SPYKER

GRUP GT - AM: AUDI, PORSCHE 991, PORSCHE 991.2 i MERCEDES

GRUP GT - CUP: CORVETTE, VIPER i BMW

23.- MUNTATGE I VERIFICACIONS:

El muntatge dels vehicles s'iniciarà 30 minuts abans de cada mànega, que es repartiran de la següent manera, MUNTATGE DE COTXE, VERIFICACIÓ I TANCAMENT DE CARROSSERIA:

MUNTATGE DEL COTXE 20 MINUTS:

En 20 minuts s'ha de muntar i entregar el cotxe, inclosos els neumàtics a excepció de la carrosseria, que s'haurà de presentar sense cargols.

En el cas que un equip no li hagués donat temps d'acabar el muntatge del cotxe, haurà de continuar durant el temps de cursa.

L'organització subministrarà soldadors, estany, oli, greix i alcohol. No es permet la utilització d'altres materials que no siguin aportats per l'organització a excepció de les eines.

VERIFICACIÓ:

Un cop els equips han fet el muntatge, es procedirà a la verificació del cotxe.

Els verificadors hauran de revisar cada un dels cotxes sense que cap equip pugui tancar la carrosseria abans d'aquest temps.

Aquest any **NO** es faran les 10 voltes de warm lap.

TANCAMENT DE CARROSSERIA 5 MINUTS:

Un cop verificats tots els cotxes, es lliurarà a cada equip el seu cotxe, per procedir al seu tancament.

Un vegada els cotxes entrin al parc tancat, es procedirà a mesurar l'amplada de les rodes i el pes del cotxe.

L'organització podrà verificar qualsevol cotxe durant la cursa i al final de la mateixa pesarà cada un d'ells.

En cas que un cotxe un cop recollit al final de la carrera tingui un pes inferior en -0.5 grams al pes inicial de la cursa, es procedirà a sancionar.

En el cas que un equip no estigui conforme amb el seu motor, pot canviar-ho, però abonant 5€ i el canvi s'efectuarà en temps de cursa.

Durant el temps de muntatge, es pot donar corrent a la pista perquè els pilots puguin rodar, només amb muletos.

24.- MOTOR:

Els motors seran donat per l'organització i seran SCALEAUTO 11B (Referència SC-011B). Es permet fixar el motor al xassís amb cargols i es podrà enganxar amb cola però sense accessos. No es podrà modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor.

Es podrà treure l'etiqueta del motor que toca directament a la pista, però en cap cas tota sencera, s'ha de poder identificar perfectament el color i model.

25.- CARROSSERIA:

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços.

La pintura i decoració és lliure.

Les carrosseries han d'anar pintades almenys un 50% del cotxe, i no poden ser únicament blanques. Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. Els suports dels alerons es poden substituir per uns

altres més resistents als impactes sempre i quant no modifiqui la seva estètica, també es poden substituir els alerons per a uns de flexibles comercialitzats per una marca d'slot. En cas de caiguda, cal parar a reparar abans de 5 voltes, si l'aleró o alguna altra peça, sigui tret per un comissari, es podrà posar un cop acabada la mànega, sempre i quant no estigues ja malmesa permetent-se en aquest casos l'ús de cinta adhesiva o similar.

Es permet únicament el cockpit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe, el pilot (cos, braços, cap i volant) han d'estar pintats de color diferent al de l'habitacle i s'ha de veure bé la diferència.

Els vidres dels cotxes han de ser els originals, de plàstic rígid.

En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

Es permet reforçar els pilars de suport de la carrosseria amb el xassís amb els protectors de tetó de Sloting Plus Ref SP399900, SP399901, SP399902 i SP399903

TOTES les carrosseries han de tenir un **PES MÍNIM** de **17 grams** SENSE cargols.

En el cas que una carrosseria no arribi a aquest pes, únicament es pot col·locar plom, de la casa SCALEAUTO que comercialitza 3 referències de plom SC 1510, 1511 i 1512, en cas de no trobar-ne, es pot substituir per plom comercial amb la mateixa forma que el SCALEAUTO.

L'aleró ha d'estar en tot moment, en el cas de caiguda s'haurà de reparar o reposar. Aquest ha d'estar posat en el lloc previst pel fabricant. Es permet reforçar amb dues tires adhesives sempre i quant no modifiqui l'estètica del cotxe.

Es permet reduir la mida dels suports laterals interiors del darrera per tal de facilitar el correcte funcionament de les suspensions laterals del suport del motor.

La carrosseria és l'únic element del cotxe que en cap cas es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa

25.1- PORSCHE 991:

De la carrosseria existeixen 3 tipus de frontal i dues carrosseries. El frontal amb llums antiboira coberts (còncaves i convexos) , han d'anar amb la carrosseria que te les obertures necessàries per aquets llums. El frontal descobert, ha d'anar a la carrosseria que correspon, incompatible amb els llums còncaves i convexos. El frontal del llum descobert, que si que encaixa amb la primera carrosseria, no es podrà muntar ja que deixa vistos el elements mecànic del tren davanter i no està pensada per aquesta carrosseria.

Es permet eliminar la peça horitzontal que fa de difusor lateral, no així els tubs d'escapament (que van enganxat al xassís del cotxe) que seran obligatoris.

25.2- CORVETTE C7R:

Es permet eliminar el ventilador del radiador del darrera, tant el fotogravat com el ventilador en si.

25.3- VIPER GTS-R:

Es permet eliminar el fotogravat del darrera ancorat al xassís.

25.4- BMW Z4 GT3:

Es permet eliminar el fotogravat davanter i posterior al fer servir el xassís específic per al BMW.

25.5- MERCEDES AMG GT3:

Es permet eliminar el fotogravats de les reixes metàl·liques situades al darrera de les rodes del darrera i davanteres i també els tubs d'escapament laterals tal i com s'indica a les fotos.



Es permet eliminar el fons de plàstic de la graella frontal, però no la graella amb el logo Mercedes.

Es permet substituir el ventilador simulat que es troba a la presa d'aire del cotxe, per un retall de lexan o cinta negra.

26.- XASSÍS:

El xassís es mantindrà de sèrie o el de recanvi (amb les seves dureses) que comercialitza únicament el fabricant del cotxe.

No estan permesos els xassís 3D.

Es permet eliminar mínimament les rebaves en xassís i bancades però sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís.

Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

El nom de l'equip ha de figurar a la part de sota del xassís.

27.- PNEUMÀTICS:

Els davanters seran lliures i han de cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús. Han d'estar col·locats amb les lletres cap a fora.

Els pneumàtics del darrere seran proporcionats per l'organització i seran de la marca Scaleauto **REF SC-4756 AS-25 20X10,5**. No es permet cap manipulació prèvia a la carrera. No es poden substituir per un altre parell a excepció que el desgast deixi la llanta a la vista. Es permeten que les llantes del darrera amples (10 mm) encara que el pneumàtic no cobreixi totalment la llanda.

28.- LLANTES:

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits: La mesura del diàmetre de la llanta davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic com metàl·lica, però en cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos" .

Les llantes del darrera seran lliures. La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix. En cas de tenir el fons pla han de portar envellidors "tapacubos" .

No es necessari que les llantes davanteres toquin al terra.

29.- EIXOS:

Els eixos seran lliures, sempre que siguin cilíndrics i de diàmetre constant (2.38mm).

Estan permesos els eixos de carboni.

No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ampla de la carrosseria.

L'amplada mínima de l'eix davanter ha de ser de 61 mm

30.- CENTRADORS / STOPPERS:

Lliures.

No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

31.- VOLANDERES / SEPARADORS:

Lliures, únicament es poden col·locar volanderes en els llocs indicats:

En l'eix davanter entre la llanda i el suport de l'eix.

En el eix posterior entre la llanda dreta i el coixinet

Entre la corona i el coixinet

Entre el centrador stoper i la bancada

Es poden situar volanderes sota els caps dels cargols, es permeten volanderes de goma.

32.- COIXINETS:

Lliures. No es permeten modificacions.

No estan permesos els coixinets excèntrics.

No estan permesos els rodaments de boles.

Es permet subjectar els coixinets al xassís amb cola però sense excessos

33.- TRANSMISSIÓ:

La transmissió serà únicament amb anglewinder.

34.- RELACIÓ:

Les transmissió anglewinder permeses són **12/28 i 12/29**

35.- PINYÓ:

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

36.- CORONA:

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

37.- CARGOLS DE BANCADA I DE CARROSSERIA:

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afluixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans que acabi la màniga.

38.- CABLES:

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos.

39.- TRENETES:

Lliures. No es permeten modificacions i han d'estar comercialitzades per una marca d'slot.

40.- GUIA:

La guia serà lliure

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix i rebaixar la part inferior de la pala.

Es permet utilitzar cargoleria per a la fixació de la guia.

41.- IMAN:

No estan permesos, s'han de suprimir si el model els porta de sèrie.

42.- BANCADA:

Bancada Scaleauto admesa amb la seva versió de no offset 0.0, semi offset 0.5, 0.7 i també offset 1.0

També està admesa la bancada Slotit negra no offset 0.00, gris semi offset 0.5 i la blanca offset 1.0.

43.- SUSPENSÍO:

Es permet suspensió de qualsevol marca d'Slot.

Es permet la combinació indistintament dels elements de la suspensió de tots els fabricants d'Slot, sempre i quant no es modifiqui cap element.

No es poden barrejar molles o imants amb la mateixa suspensió i tenen que ser iguals ambdós costats del cotxe.

La suspensió del davant poden ser diferents que les del darrera.

No pot haver-hi més de dos imants per suspensió.

44.- LLAST:

No es permet, a excepció, de la carrosseria per tal d'arribar al pes mínim.

45.- DISPOSICIONS GENERAL:

La inscripció d'aquest esdeveniment, implica el coneixement i acceptació de tant el reglament tècnic com esportiu, tenint que ser la conducta de tots els membres de l'equip, en tot moment en consonància a les normes generals de comportament.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat o situació no prevista pel reglament, prevaldrà el judici de la coordinadora. Els dubtes, preguntes i precís, es podran fer al correu de resistarraco@gmail.com

Fem servir el sentit comú de les coses, per tal de poder gaudir del nostre hobby.

No s'emetrà cap reclamació que no es presenti el mateix moment de la màniga.

45.- CONTROL DE VERSIONS:

COL·LABORADORS DEL CAMPIONAT

Volem agrair a tots els col·laboradors la seva participació amb el nostre campionat.

